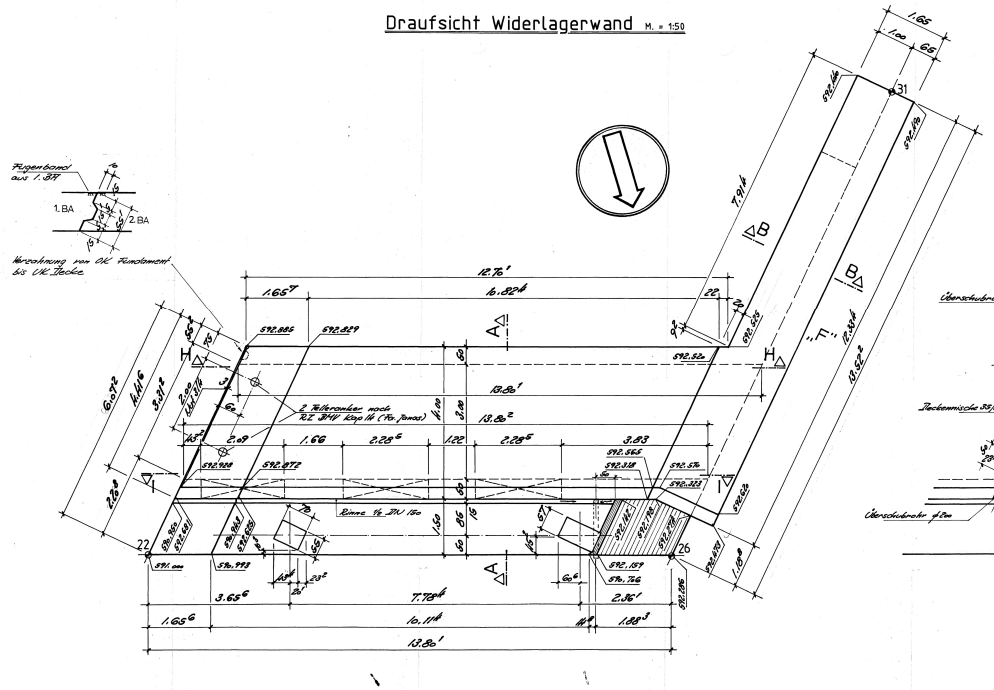
Draufsicht Widerlagerwand M. = 1:50

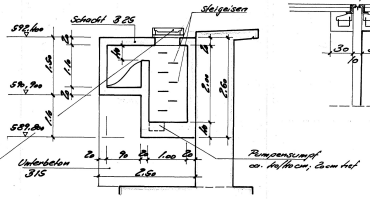


Ablauf mit Aufsatz Klasse C 250 für Trockenschlamm

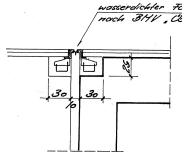
bestehend aus:
ECODROP Aufsatz Nr. 4730
300/300
DIN 19594-8C

Aufsatzring DIN 4052-10b Nr. 4414*
Schachtkonus DIN 4052-11 Nr. 4421.00.54
Einer DIN 4052-D 1 Nr. 4418.10
Boden DIN 4052-1a Nr. 4402.00.10

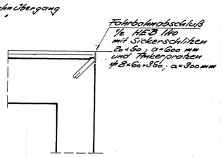
Schnitt G - G M. = 1:50



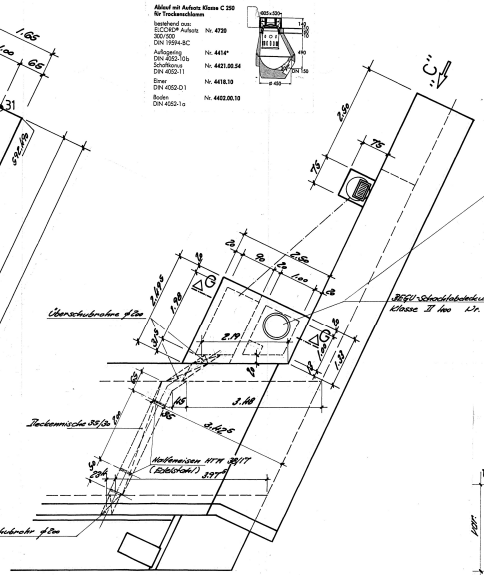
Detail "D" M. = 1:25



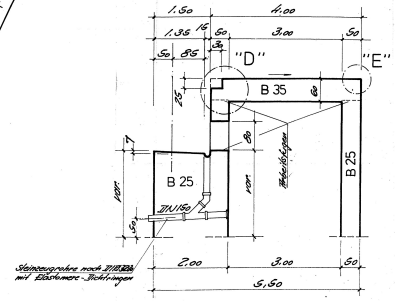
Detail "E" M. = 1:25



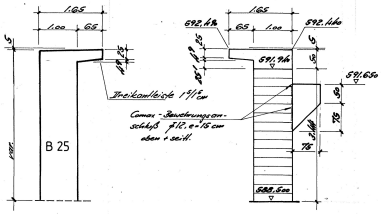
Schnitt A - A M. = 1:50



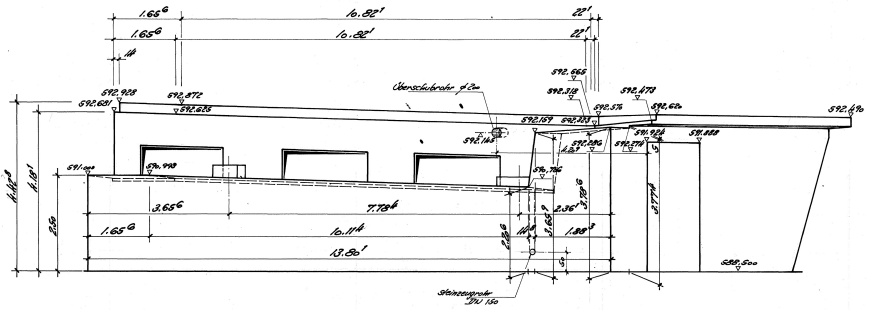
Schnitt B - B M. = 1:50



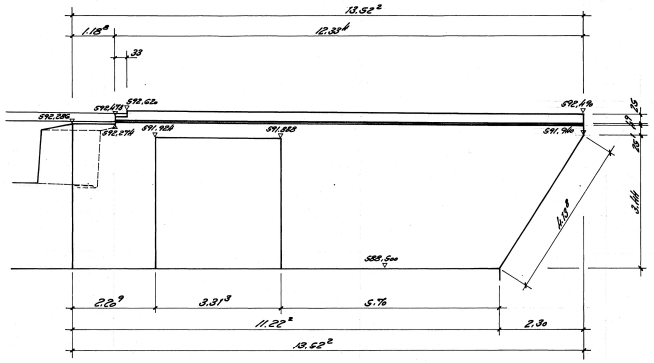
Ansicht "C" M. = 1:50



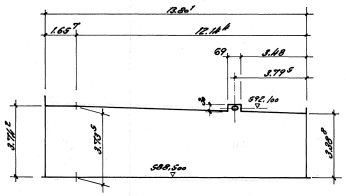
Ansicht Widerlagerwand M. = 1:50



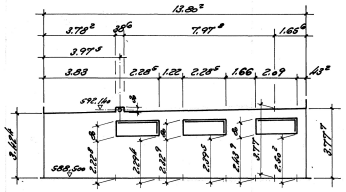
Ansicht "F" M. = 1:50



Schnitt H - H M. = 1:100



Schnitt I - I M. = 1:100



BAUSTOFFE			
Bauteile	Widerlager, Platte, Lagersockel		
Betonfestigkeitsgüten	B 25	B 35	B 45
Mauerwerksgüten			
Betonstahlgüten	BSt 500 S		
Stahlgüten			

Zu diesem Plan gehörende Pläne
Schalung:
Bewehrung:

Plan Nr.	Datum	Amt	Prüf.-Ing.	Baufirma	LSB	SIFWU
09	19.05.89	2x	1x			
09	12.08.89				1U	
09	6.6.89					1U
09a	5.6.89			Original		
09b	26.6.89	3x	1x	3x		
09b	4.12.89			3x		
09b	8.10.90	Original				
09b	3.10.90			3x		

Index	Datum	gez.	gepr.	Änderung
a	9.6.89			Bewehrung
b	26.6.89			Bew. Fundamente

Bauherr:
LANDESAMT FÜR STRASSENWESEN

Baufirma:
GEORG REISCH GMBH + CO. KG
Bauunternehmung
Klosterstraße 16 Tel. 07581/7001
7968 Saulgau
12.6.89.
Nickmann

Projektbearbeitung: 19.5.89
KONSTRUKTIONSGRUPPE BAUEN
Ingenieurbüro für Bauwesen
8960 Kempten, Allgäu
Parkstr. 20 Tel.: 0831/24032

Bauvorhaben:
BW 96/301
Unterführung der "Unteren Argen"

Plandarstellung:
Schalplan Widerlager S. Lindau (nördl. Seite)

Datum	bea.	gez.	gepr.	Nr.		Plan Nr.:
19.5.89	Ni.	Loepl.			1.00 m²	09 b
Maßstab:	1:100; 50; 25				Proj.-Nr. 89-307	

Bauwerks Nr.		Bauwerksplan Nr.
4 5 6 7 8 9 10 11 12	96/301	37 38 39 40 80
8 2 2 5 5 6 4		013

M 1:100 — M 1:150 — M 1:200 — M 1:250 — M 1:500

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft
den
Prüfingenieur

Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg
Referat Tunnel und sonstige Bauwerke
Zur Ausführung freigegeben
Stuttgart, den 21.6.89
Bonsch

Bearbeitet		Planänderung		
Datum			Datum	Freigegeben
20.6.89	a			
Unterschrift	b			
Ulrich	c			
	d			

P. Albert Hartz, Stuttgart